



Bundesministerium des Innern, 11014 Berlin

Nur per E-Mail:

Zentrale Kontaktstelle (PoC)  
Gemeinsames Lagezentrum See  
Maritimes Sicherheitszentrum

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Bundespolizeipräsidium

nachrichtlich:

Auswärtiges Amt  
Bundesministerium der Verteidigung  
Bundesministerium für Verkehr  
Bundeskriminalamt  
Bundespolizeidirektion Bad Bramstedt

Betr.: Seesicherheit;  
hier: Gefährdungshinweis  
Bezug: Gefährdungshinweise vom 13. und 25. Juni 2025

B2.52004/74#41

Berlin, 22. Juli 2025

Seite 1 von 3

Alt-Moabit 140  
10557 Berlin  
Postanschrift  
11014 Berlin  
Tel +49 30 18 681-11757

bearbeitet von:  
EPHK Burmann

B2@bmi.bund.de  
www.bmi.bund.de

## I. Sachverhalt

Die maritime Gefahrenlage im Roten Meer, in der Meerenge Bab Al-Mandab und dem Golf von Aden hat sich verschärft:

- a) Am 06. Juni 2025 haben Huthis erstmals seit April 2025 wieder ein ziviles Handelsschiff, den unter liberianischer Flagge fahrenden Massengutfrachter MAGIC SEAS eines griechischen Reeders im Roten Meer angegriffen. Die Besatzung musste den Frachter aufgeben. Die Huthis enterten das Schiff und versenkten es.
- b) Am 07. Juni 2025 haben Huthis den unter liberianischer Flagge fahrende Massengutfrachter ETERNITY C eines griechischen Reeders im Roten Meer angegriffen. Das Schiff sank aufgrund schwerer Schäden. Die Crew war gezwungen von Bord zu gehen. Ein Teil der Besatzungsmitglieder gilt weiter als vermisst oder entführt.

Die an Bord beider Schiffe befindlichen Sicherheitsteams konnten die Angriffe nicht unterbinden.

## **I. The situation**

The maritime threat in the Red Sea, the Bab al-Mandab Strait and the Gulf of Aden has worsened:

- a) On 6 June 2025, the Houthis attacked a civilian commercial vessel for the first time since April 2025. The Greek-owned bulk carrier MAGIC SEAS was travelling under the Liberian flag. The crew was forced to surrender the carrier. The Houthis boarded the vessel before sinking it.
- b) On 7 June 2025, the Houthis attacked the Liberian-flagged, Greek-owned bulk carrier ETERNITY C in the Red Sea. The vessel sank as a result of severe damage. The crew was forced to disembark. Some members of the crew are still missing, or are thought to have been kidnapped.

The security teams on board both vessels were unable to stop the attacks.

## **II. Hinweise**

Die Angriffe der Huthis auf die zivilen Handelsschiffe stellen im Hinblick auf die Gewaltanwendung eine weitere Eskalationsstufe dar. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass die Huthis weitere Angriffe auf die zivile Schifffahrt im Roten Meer, in der Meerenge Bab Al-Mandab sowie am Rande der jemenitischen Hoheitsgewässer durchführen werden.

Es wird daher eindringlich empfohlen, die an den Jemen angrenzenden Seegebiete (südliche Rote Meer; Meerenge Bab Al-Mandab; Golf von Aden) mit erhöhter Wachsamkeit zu befahren; alternative Routenführungen sind zu prüfen. Sollte sich zu einer Fahrt durch die benannten Seegebiete entschieden werden, ist die Route so zu wählen, dass eine maximale Entfernung zu den jemenitischen Hoheitsgewässern gewahrt bleiben kann. Darüber hinaus wird empfohlen, sich bei den in der Region eingesetzten Marineverbänden anzumelden, den Funkverkehr auf das notwendigste zu reduzieren und von militärischem Geleit Gebrauch zu machen.

Informationen zur Kontaktaufnahme mit den beiden Marineverbänden der Europäischen Union sowie weitere Informationen zur aktuellen Lage im Seegebiet, Vorsorgemaßnahmen, etc. finden Sie auf der Internetseite des (im Januar 2025 umbenannten) Maritime Security Centre Indian Ocean ([www.msco.eu](http://www.msco.eu)).

## **II. Instructions**

The Houthi attacks on the civilian commercial vessels are a further escalation of the group's use of violence. Further attacks by the Houthis on commercial vessels in the Red Sea, the Bab al-Mandab Strait and along the boundary of Yemeni territorial waters cannot be ruled out.

Vessels are urgently advised to remain highly vigilant when travelling in the waters bordering Yemen (Southern Red Sea, Bab el-Mandeb Strait, Gulf of Aden). Vessels are also advised to look for alternative routes. Should a route through the aforementioned waters be chosen, vessels should maintain the maximum distance possible from Yemeni territorial waters. It is also recommended to make use of the possibility to register with the naval associations operating in the region, to limit radio communication to what is absolutely necessary and to make use of military escort.

The contact details of the European Union's two naval associations as well as further information on the current situation in the region and on preventive measures can be found on the website of the Maritime Security Centre Indian Ocean ([www.msco.eu](http://www.msco.eu); renamed in January 2025).

## **III. Bekanntmachung**

Die Zentrale Kontaktstelle (PoC) im GLZ-See wird gebeten, den Inhalt dieses Schreibens (obige Ziffern I. und II.) an die hiervon betroffene Seewirtschaft weiterzuleiten. Das BSH wird gebeten, den Gefährdungshinweis in der nächsten Ausgabe der „Nachrichten für Seefahrer (NfS)“ bekannt zu machen. Das BPOLP wird um entsprechende Bekanntmachung auf seinen Internetseiten gebeten.

## **III. Notification**

The central Point of Contact (PoC) in the Joint Maritime Emergency Reporting and Assessment Centre is requested to forward the information included in this letter (nos. I. and II. above) to the parties concerned in the maritime sector. The Federal Maritime and Hydrographic Agency (BSH) is requested to publish the threat notice in the next edition of its Nachrichten für Seefahrer (NfS, Notices to Mariners). The Federal Police is requested to publish an announcement on their websites.

Im Auftrag  
Schulz

Dieses Dokument ist im Entwurf gezeichnet und ohne Unterschrift gültig!