



Bundesministerium des Innern und für Heimat, 11014 Berlin

Nur per E-Mail:

Zentrale Kontaktstelle (PoC)
Gemeinsames Lagezentrum See
Maritimes Sicherheitszentrum

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Bundespolizeipräsidium

Alt-Moabit 140
10557 Berlin

Postanschrift
11014 Berlin

Tel +49 30 18 681-11757

Fax +49 30 18 681-59630

bearbeitet von:
EPHK Burmann

B2@bmi.bund.de
www.bmi.bund.de

nachrichtlich:

Auswärtiges Amt
Bundesministerium der Verteidigung
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Bundeskriminalamt
Bundespolizeidirektion Bad Bramstedt

Seesicherheit; Gefährdungshinweis

**hier: Sicherheitslage im südlichen Roten Meer, Meerenge von Bab al-Mandab
und Golf von Aden**

BKA-St 14 2024-0006904047 vom 7. März 2024

B2.52004/74#41

Berlin, 7. März 2024

Seite 1 von 3

I. Sachverhalt

Die Huthi-Rebellen setzen ihre Angriffe u. a. mit Drohnen und ballistischen Raketen im Bereich des südlichen Roten Meeres, der Meerenge von Bab al-Mandab und den Golf von Aden fort. Trotz der vielfachen Abschüsse von Drohnen und Raketen durch die vor Ort eingesetzten Marineeinheiten verschiedener Staaten, kommt es dennoch in diesen Seegebieten immer wieder zum Beschuss von Handelsschiffen.

Am 6. März 2024 kamen im Zusammenhang mit einem Raketentreffer auf den unter der Flagge von Barbados fahrenden und durch eine griechische Reederei bereederten Bulk-Carrier „TRUE CONFIDENCE“ erstmalig mindestens drei Crewmitglieder ums Leben. Der Frachter war auf dem Weg von Lianyungang in China nach Jeddah in Saudi-Arabien und geriet ca. 50 Seemeilen vor der jemenitischen Küste auf der Höhe des Hafens von Aden in

Brand. Mutmaßlich wurden weitere Crewmitglieder verletzt. Ein bewaffnetes Sicherheitsteam soll sich an Bord des Schiffes befunden haben. Die Crew soll das Schiff verlassen und von zu Hilfe eilenden Kriegsschiffen aufgenommen worden sein.

I. The situation

The Houthi rebels are continuing their attacks with drones and ballistic missiles in the Southern Red Sea, the Bab el-Mandeb Strait and in the Gulf of Aden. Despite locally based naval units of various countries repeatedly shooting down drones and missiles, commercial vessels are still being fired at in these waters.

On 6 March 2024, a missile hit the bulk carrier "TRUE CONFIDENCE", which was operated by a Greek shipping company under the flag of Barbados, and, for the first time, at least three crew members were killed. The carrier was travelling from Lianyungang, China to Jeddah, Saudi Arabia when it caught fire approx. 50 nautical miles off the Yemeni coast at the level of the Port of Aden. It is believed that other crew members suffered injuries. According to re-ports, an armed security team was on board the vessel at the time. The crew apparently left the vessel and were taken in by naval ships rushing to the scene to assist.

II. Verhaltensempfehlung

Seit dem 13. Februar 2024 gilt für unter deutscher-Flagge fahrende Schiffe in jemenitischen Küstengewässern und Häfen (ausgenommen internationale Schifffahrtswege /Verkehrstrennungsgebiete) die SOLAS-Gefahrenstufe 3. Für unter deutscher-Flagge fahrende Schiffe, die das südliche Rote Meer, den internationalen Schifffahrtsweg durch die Meerenge Bab al-Mandab (eingeschlossen die Küstengewässer von Eritrea und Dschibuti) und den Golf von Aden befahren, gilt die SOLAS-Gefahrenstufe 2. Die geographischen Geltungsbereiche sind der Bekanntmachung des Schreibens vom 13. Februar 2024 zu entnehmen.

Der aktuelle Vorfall vom 6. März 2024 im Golf von Aden verdeutlicht nochmals die Gefahr, dass Handelsschiffe durch Raketenbeschuss in der oben beschriebenen Region getroffen werden können. Dabei ist festzustellen, dass bewaffnete Sicherheitskräfte, wie sie auch auf der „TRUE CONFIDENCE“ eingesetzt waren, auf solche Waffensysteme nicht wirksam reagieren können.

Beim Befahren der gefährdeten Seegebiete (südliches Rotes Meer, Meerenge Bab al-Mandab, Golf von Aden) ist daher weiterhin höchste Achtsamkeit geboten. Darüber hinaus wird nochmals empfohlen, sich bei den in der Region eingesetzten Marineverbänden anzumelden und den Funkverkehr auf das notwendige Maß zu beschränken.

Aktuelle E-Mail Kontaktdaten zur militärischen EU-Mission EUNAVFOR ASPIDES:

E-Mail: imo_cell@eleuohq.mil.gr bzw. e-ohq@otonet.gr

Sofern möglich, wird ergänzend empfohlen, eine alternative Routenführung zu prüfen.

II. Recommendations for action

Since 13 February 2024, SOLAS security level 3 has applied to German-flagged vessels in Yemeni coastal waters and ports (with the exception of international shipping routes / traffic separation schemes). SOLAS security level 2 applies to German-flagged vessels in the Southern Red Sea, along the international shipping route through the Bab el-Mandeb Strait (including the coastal waters of Eritrea and Djibouti) and in the Gulf of Aden. The regions to which the security levels apply can be found in the notification letter of 13 February 2024. The recent incident in the Gulf of Aden on 6 March 2024 once again highlights the potential danger of commercial vessels being hit by missiles in the above-mentioned region. It should be noted that armed security teams similar to those on the TRUE CONFIDENCE are not able to respond effectively to such weapon systems. Vessels are therefore advised to continue exercising extreme caution when travelling through the high-risk waters (Southern Red Sea, Bab el-Mandeb Strait, Gulf of Aden). It is also recommended to make use of the possibility to register with the naval associations operating in the region and to limit radio communication to what is necessary.

Current contact information (email) on the EU's military mission EUNAVFOR ASPIDES:

Email: imo_cell@eleuohq.mil.gr / e-ohq@otonet.gr

Vessels are also advised to look for alternative routes where possible.

III. Bekanntmachung

Die Zentrale Kontaktstelle (PoC) im GLZ-See wird gebeten, den Inhalt dieses Schreibens (obige Ziffern I. und II.) an die hiervon betroffene Seewirtschaft weiterzuleiten. Das BSH wird gebeten, den Gefährdungshinweis in der nächsten Ausgabe der „Nachrichten für Seefahrer (NfS)“ bekannt zu machen. Das BPOLP wird um entsprechende Bekanntmachung auf seinen Internetseiten gebeten.

III. Notification

The central Point of Contact (PoC) in the Joint Maritime Emergency Reporting and Assessment Centre is requested to forward the information included in this letter (nos. I. and II. above) to the parties concerned in the maritime sector. The Federal Maritime and Hydrographic Agency (BSH) is requested to publish the threat notice in the next edition of its Nachrichten für Seefahrer (NfS, Notices to Mariners). The Federal Police is requested to publish an announcement on their websites.

Im Auftrag

Schulz

Dieses Dokument ist im Entwurf gezeichnet und ohne Unterschrift gültig!