



Bundesministerium
des Innern
und für Heimat

Bundesministerium des Innern und für Heimat, 11014 Berlin

Nur per E-Mail:

Zentrale Kontaktstelle (PoC)
Gemeinsames Lagezentrum See
Maritimes Sicherheitszentrum
Am Alten Hafen 2
27472 Cuxhaven

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Abteilung Schifffahrt
Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg

Bundespolizeipräsidium
Heinrich-Mann-Allee 103
14473 Potsdam

nachrichtlich:
Auswärtiges Amt
Lagezentrum
Werderscher Markt 1
10117 Berlin

Bundesministerium der Verteidigung
Unterabteilung SEII
Stauffenbergstraße 18
10785 Berlin

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Referat WS 24
Robert-Schumann-Platz 1
53175 Bonn

Bundeskriminalamt
Referat ST 14
Gerhard-Boeden-Straße 2
53340 Meckenheim

Alt-Moabit 140
10557 Berlin

Postanschrift
11014 Berlin

Tel +49 30 18 681-11757

Fax +49 30 18 681-59630

bearbeitet von:
EPHK Burmann

B2@bmi.bund.de
www.bmi.bund.de

Bundespolizeidirektion Bad Bramstedt
Raaberg 6
24576 Bad Bramstedt

Seesicherheit;

hier: SOLAS-Gefahrenstufe 2 für den Golf von Aden

Bezug: BKA-St 14 - 2024-2491472 vom 26. Januar 2024

B2.52004/74#41

Berlin, 26. Januar 2024

Seite 2 von 4

I. Sachverhalt

Am 18. Dezember 2023 wurde die Operation Prosperity Guardian ins Leben gerufen, welche u.a. mittels Kriegsschiffen der U.S.-Navy, der britischen Royal Navy und der griechischen Marine für die Sicherheit der Schifffahrt in dem Bereich des südlichen Roten Meeres, der Straße von Bab al-Mandab und dem Golf von Aden beitragen soll.

Seit Beginn der Operation wurden mehrfach Drohnen, Raketen und ASBM (Anti-Ship Ballistic Missile) abgefangen und versuchte Kaperungen vereitelt oder beendet. Trotz dieser Operation, der fortgesetzten Luftangriffe der USA und Großbritanniens auf Huthi-Stellungen in Jemen sowie des Geleitschutzes von Frachtschiffen, werden die Angriffe der radikal-islamischen Huthi-Miliz auf die zivile Schifffahrt im Roten Meer und im Golf von Aden fortgesetzt.

Die Angriffe auf die zivile Schifffahrt beschränken sich mittlerweile nicht nur auf das Rote Meer. Spätestens durch die versuchte Kaperung eines Tankers am 26. November 2023 im Golf von Aden wurde das Gebiet der Angriffe auf die Meerenge von Bab al-Mandab und den Golf von Aden ausgeweitet. Zuletzt erfolgte am 24. Januar 2024 ein Angriff mittels ASBM auf einen Geleitzug, bestehend aus zwei Containerschiffen unter U.S.-amerikanischer Flagge und Schiffen der U.S.-Navy. Ein Zerstörer der U.S.-Navy konnte zwei ASBM abfangen, während der dritte Seezielflugkörper eines der Containerschiffe verfehlte.

I. The situation

On 18 December 2023, the Operation Prosperity Guardian was launched in which battle-ships of the U.S. Navy, the British Royal Navy and the Greek navy are being deployed to help ensure the security of shipping in the southern Red Sea, the Bab el-Mandeb Strait and the Gulf of Aden.

Since this operation began, a number of drones, rockets and anti-ship ballistic missiles (ASBM) have been intercepted, hijacking attempts foiled and hijackings ended. The radical Islamist Houthi militia continues to attack civilian shipping in the Red Sea and the Gulf of Aden despite Operation Prosperity Guardian, ongoing air attacks by the U.S. and the UK on Houthi positions in Yemen, and escorts of cargo ships.

The attacks on civilian shipping are no longer confined to the Red Sea. Attacks expanded to involve the Bab el-Mandeb Strait and the Gulf of Aden by 26 November 2023 at the latest with the attempted hijacking of a tanker in the Gulf of Aden. Most recently, three ASBM were fired at a convoy of two U.S.-flagged container ships and U.S. Navy ships on 24 January 2024. A U.S. Navy destroyer was able to intercept two of the ASBM, while the third missed one of the container ships. A Houthi spokesperson said the attack was aimed at the military escort.

II. SOLAS-Gefahrenstufe 2

Für die unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe gilt in jemenitischen Küstengewässern und Häfen die SOLAS-Gefahrenstufe 2. Darüber hinaus hat das Bundesministerium des Innern und für Heimat am 27. November 2023 ein Gefährdungshinweis an die Schifffahrt zur Sicherheitslage im Roten Meer veröffentlicht. Am 14. Dezember 2023 wurde für deutsch-flag-gige Schiffe die SOLAS-Gefahrenstufe 2 auf das Rote Meer, von Beginn der jemenitischen Grenze bis zur Einfahrt in den Golf von Aden, bereits ausgeweitet.

Angesichts der vorgenannten Lageentwicklung wird im Benehmen mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr für deutsch-flaggige Schiffe

die SOLAS-Gefahrenstufe 2 (zwei)

auf den Golf von Aden (internationale Gewässer) ausgeweitet.

Auf die Einhaltung der im Gefahrenabwehrplan für die Gefahrenstufe 2 festgelegten Eigensicherungsmaßnahmen wird besonders hingewiesen. Darüber hinaus wird empfohlen, die betroffenen Seegebiete mit erhöhter Wachsamkeit zu befahren.

II. SOLAS security level 2

SOLAS security level 2 applies to German-flagged ships in Yemeni coastal waters and ports. In addition, on 27 November 2023, the Federal Ministry of the Interior and Community published a maritime security threat advisory on the security situation for shipping in the Red Sea. SOLAS security level 2 for German-flagged ships was extended to the Red Sea, ranging from where the Yemeni border begins to the entrance of the Gulf of Aden already on 14 December 2023.

In view of the developments described and after consultation with the Federal Ministry for Digital and Transport,

SOLAS security level 2 (two).

is extended for German-flagged ships to the Gulf of Aden (international waters).

Please note that it is important to take suitable safety precautions based on the risk prevention plan for security level 2. Vessels are also advised to travel in the designated waters with heightened vigilance.

III. Bekanntmachung

Die Zentrale Kontaktstelle (PoC) im GLZ-See wird gebeten, den Inhalt dieses Schreibens (obige Ziffern I. und II.) an die hiervon betroffene Seewirtschaft weiterzuleiten. Das BSH wird gebeten, die Information in der nächsten Ausgabe der „Nachrichten für Seefahrer (NfS)“ bekannt zu machen. Das BPOLP wird um entsprechende Bekanntmachung auf seinen Internetseiten gebeten.

III. Notification

The central Point of Contact (PoC) in the Joint Maritime Emergency Reporting and Assessment Centre is requested to forward the information included in this letter (nos. I. and II. above) to the parties concerned in the maritime sector. The Federal Maritime and Hydrographic Agency (BSH) is requested to publish the information in the next edition of its Nachrichten für Seefahrer (NfS, Notices to Mariners). The Federal Police is requested to publish an announcement on their websites.

Im Auftrag

Schulz

Dieses Dokument ist im Entwurf gezeichnet und ohne Unterschrift gültig!